



คู่มือปฏิบัติงาน พนักงานขับรถกู้ชีพ



องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งดินสอ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งดินสอ

อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี

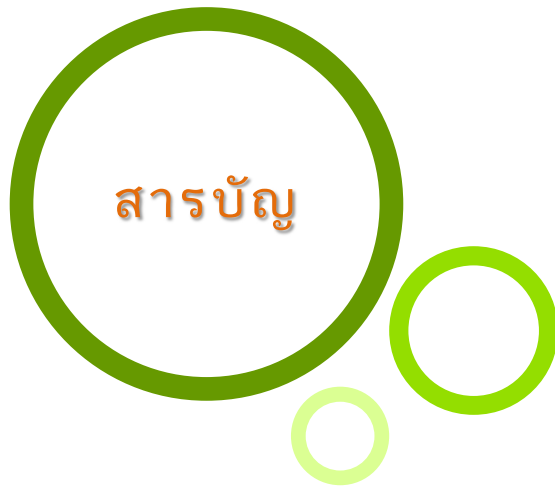
โทร 0-3721-0616

คำนำ

คู่มือการปฏิบัติงานของ พนักงานชั่วคราวปีนี้ ได้จัดทำขึ้น เพื่อให้พนักงานชั่วคราว มีมาตรฐาน และแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการชั่วคราวส่วนกลาง และโรงพยาบาล ตลอดจนสามารถเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานในหน้าที่พนักงานชั่วคราว การให้บริการ รวมถึงความรู้ในหน้าที่ และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ระเบียบปฏิบัติงานทั่วไป แนวทางการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุด และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินและบุคลากรที่มปฏิบัติภารกิจการแพทย์ฉุกเฉิน อีกทั้งยังเป็นแนวทางในการพัฒนาการให้บริการ ของพนักงานชั่วคราวส่วนกลาง และโรงพยาบาล รวมถึงการสร้างทัศนคติที่ดีต่อการทำงาน ความต้องการของผู้ใช้ บริการ คุณธรรม จริยธรรมเพื่อการบริการ ความรับผิดชอบในการเป็นเจ้าหน้าที่หรือพนักงานชั่วคราวได้อย่างถูกต้อง

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานของ พนักงานชั่วคราว เล่มนี้ จะเป็นคู่มือในการพัฒนาความปลอดภัย ด้านอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงานของส่วนราชการ ในสังกัดสำนักงานแพทย์ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ บุคลากรที่มปฏิบัติภารกิจการแพทย์ฉุกเฉิน และผู้ช่วยฉุกเฉิน ให้สามารถได้รับการรักษา และนำส่งโรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย

คณะผู้จัดทำ



หน้า

- 1 การเตรียมความพร้อมด้านสภาพร่างกาย และจิตใจของพนักงานขับรถยนต์
- 4 ข้อปฏิบัติ แนวทางการทำงานสำหรับพนักงานขับรถยนต์
- 10 การเตรียมความพร้อมของรถพยาบาล และรถยนต์ส่วนกลาง
- 17 มาตรการและข้อกำหนดของพนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉิน
- 20 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
- 22 ภาคผนวก

การเตรียมความพร้อมด้านสภาพร่างกาย และจิตใจของพนักงานขับรถ

การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานขับรถมีความสำคัญและจำเป็นในการให้บริการผู้ใช้บริการ และในการออกปฏิบัติการช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ซึ่งการเตรียมความพร้อมก่อนออกปฏิบัติการแบ่งออกเป็น 2 ด้านใหญ่ๆ คือ ด้านบุคลากร และด้านพาหนะที่ใช้

การเตรียมความพร้อมทางด้านร่างกาย

- การพักผ่อนให้เพียงพอ
- ไม่ดื่มหรือเสพสิ่งมีเมาหรือยาเสพติด
- ไม่เป็นผู้สายตาบอดสีหรือพิการในการได้ยิน
- หน่วยงานต้องมีการเตรียมบุคลากรให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน
- ต้องมีความรู้ความสามารถในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้รวมถึงการให้บริการต่อผู้ใช้บริการได้ดี
- ต้องมีการตรวจสุขภาพประจำปีและส่งผลตรวจต่อหน่วยงาน

การเตรียมความพร้อมทางด้านจิตใจ

- มีจิตใจเข้มแข็งไม่ใส
- จัดความเครียดทิ้งไปโดยวิธีต่างๆ
- ไม่คิดอคติต่องานที่ทำ
- ทำใจยอมรับฟังความคิดเห็นผู้อื่น คิดไตร่ตรองและหาวิธีการแก้ไขในสิ่งที่ผิด
- มีทัศนคติที่ดีต่องานที่ทำรวมถึงคุณธรรมจริยธรรม

สัญญาณเตือนว่ามีความเครียดเกิดขึ้น

- หงุดหงิดกับผู้ร่วมงาน เพื่อน ครอบครัว สถานการณ์รอบข้าง
- ไม่มีสมาธิ
- นอนไม่หลับหรือฝันร้าย
- กังวลกับงานหรือสิ่งรอบข้าง
- ลังเล ตัดสินใจไม่ได้
- รู้สึกผิด หรือเป็นต้นเหตุ
- เบื่ออาหาร
- ชอบอยู่ตามลำพัง คนเดียว ที่เงียบๆ
- หมดกำลังใจในการทำงาน

วิธีจัดการความเครียด

- ปรับชีวิตให้สมดุลระหว่างการทำงาน ครอบครัว เพื่อน และพักผ่อน
- กินอาหารให้ครบ 5 หมู่
- ไม่เสพสิ่งของมีนเมาหรือสิ่งเสพติด
- ออกกำลังกายอยู่เสมอ
- ทำจิตใจให้ผ่อนคลาย เช่น ฟังเพลง ดูหนัง นั่งสมาธิ
- การเปลี่ยนสถานการณ์ในการทำงาน เช่น เปลี่ยนกะ หรือหน้าที่
- ขอความช่วยเหลือปรึกษาจิตแพทย์ นักจิตวิทยา

การเตรียมความพร้อมด้านเอกสาร และแบบฟอร์มต่าง ๆ

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้องกับพนักงานชั่วคราวส่วนกลางและรพยบาลที่ควรเรียนรู้และทำความเข้าใจเพื่อสะดวกในการทำงาน เช่น

- ใบรายงานหรือบันทึกข้อความ
- รายงานการใช้รพยบาลฉุกเฉิน
- แบบบันทึกการปฏิบัติงานระดับพื้นฐาน / ระดับสูง
- ใบตรวจเช็คสภาพรถก่อนใช้งานประจำวัน

แนวทางในการบริการที่ดีและสร้างความประทับใจ

การพัฒนาบุคลากรมีความจำเป็นต่อวิชาชีพการบริการเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพของบุคลากรหน่วยงานหรือองค์กร ดังนั้นการบริการที่ดีจะเกิดขึ้นจากตัวบุคคลโดยอาศัยทักษะ ประสพการณ์ เพื่อให้เกิดการบริการให้เกิดความพึงพอใจและอยากใช้บริการอีก

- ต้องมีใจรักในการ ทุ่มเท สัมผัสใจ เสียสละ ใจรักใน
- มีความรู้ในงานที่บริการ สามารถตอบข้อซักถามได้
- มีความช่างสังเกต มีความคิดสร้างสรรค์ให้เกิดบริการที่ดีและตอบสนองความต้องการ ของผู้ใช้บริการ
- มีความกระตือรือร้นในการบริการ
- มีกิริยา วาจาสุภาพ อ่อนน้อมต่อผู้ใช้บริการ - มีความริเริ่มสร้างสรรค์ในการให้บริการอยู่เสมอ
- มีความสามารถในการควบคุมอารมณ์มีสติในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีทัศนคติ ต่อการบริการ
- มีความรับผิดชอบต่อลูกค้าหรือผู้รับบริการ

7 วิธีเพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ

การบริการ (Customer Service) ถือเป็นเรื่องสำคัญเพราะเป็นเครื่องมือในการสร้างสรรค์ และความสามารถในการบริการที่มีคุณภาพและยังผูกใจผู้ใช้บริการ การบริการอย่างไรทิศทางจะ ขาดการวางแผนที่ดีย่อมทำให้เกิดการถดถอยในการบริการที่ดีและความประทับใจจึงมีวิธีการ ให้บริการที่ดีและเกิดความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการที่ดีและเกิดความพึงพอใจต่อ ผู้ใช้บริการดังนี้

1. การทำให้ผู้ใช้บริการกลับมาใช้บริการกลับมาใช้บริการอีกก็ศึกษาความต้องการขอ ผู้ใช้บริการว่าวัตถุประสงค์คืออะไรรวมถึงการบริการที่ดี คุณค่าประกอบในการให้บริการ เช่น ผู้ใช้บริการคือใคร เกษ อายุ พฤติกรรม ฯลฯ
2. ผู้ให้บริการต้องแสวงหาความรู้และวิธีการการให้บริการต่อผู้ใช้บริการให้เกิดความ ประทับใจ
3. กำหนดกลยุทธ์ในการบริการลูกค้า องค์กรหน่วยงานต้องสร้างบริการอย่างมีคุณค่า พนักงานต้องเข้าใจและซาบซึ้งกับงานบริการและสร้างวิสัยทัศน์ในการบริการอย่างชัดเจนและ จะต้องปฏิบัติในกลยุทธ์อย่างเคร่งครัด
4. การฝึกและอบรมพนักงานขับรถให้มีความสามารถและทักษะในการบริการอย่าง สม่ำเสมอให้ทราบถึงข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการให้บริการ วัตถุประสงค์ เป้าหมายการให้บริการ เทคนิคในการสร้างความพอใจ และการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และสร้างความพึงพอใจให้กับ ผู้ใช้บริการ
5. กำหนดเป้าหมายคุณภาพของการบริการและผลตอบแทนที่ดีเหมาะสมต้องทำให้ครอบคลุม ครอบคลุมทุกระดับ ทั้งองค์กรหน่วยงานจำเป็นต้องสอดคล้องกัน
6. ศึกษาสภาพแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงคอยศึกษาว่าผู้ใช้บริการคิดและต้องการอะไรและคอยตอบข้อ ร้องเรียนเพื่อปรับปรุงการบริการและทำความเข้าใจกับการบริการเปิดโอกาสให้ผู้ใช้บริการแนะนำเสนอความคิดในสิ่งที่ต้องการนอกเหนือจากการบริการที่เป็นอยู่เพื่อให้เกิดการบริการที่พึงพอใจในการให้บริการ ซึ่งพนักงานอาจมองไม่เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของผู้ใช้บริการ
7. อดทนและต้องไม่รู้สึกพอใจกับคุณภาพการบริการเพราะการบริการไม่มีวันสิ้นสุดตราบดีสภาพแวดล้อมของผู้ใช้บริการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาแม้จะมีช่องว่างในงานบริการและปรับปรุงอยู่เสมอเพื่อให้เกิดความถึงพอใจในการบริการการนำเทคนิคและเครื่องมือใหม่ๆ เข้ามาเพื่อบริการผู้ใช้บริการอำนวยความสะดวกสบาย ให้เกิดกับผู้ใช้บริการ การบริการย่อมเปลี่ยนไปตามกาลเวลายุคสมัยอยู่ตลอดเวลา พนักงานต้องคอยปรับปรุงการให้บริการอยู่ตลอดเวลาเพื่อความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการ

สรุปแล้วการให้บริการที่เป็นเลิศจะประสบผลสำเร็จในการบริการต้องอาศัยทั้งฝ่ายบริหาร (CEO) และ ผู้ปฏิบัติงานร่วมมือกันช่วยเหลือ เกื้อกูล เพื่อให้การบริการบรรลุสู่เป้าหมายที่วางไว้โดยเฉพาะฝ่ายบริหารต้องให้ความสำคัญกับผู้ปฏิบัติงาน นโยบาย เป้าหมายที่วางไว้จะประสบผลสำเร็จได้ก็ด้วยผู้ปฏิบัติงานจะพบปัญหาและแนวทางการแก้ไขได้ก็เพราะด้วยผู้ปฏิบัติงานหากไม่ให้ความสำคัญ ต่อผู้ปฏิบัติงานก็ยากที่จะประสบผลสำเร็จ มีหลายวิธีที่จะเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติเพื่อบรรลุเป้าหมาย เช่นการยกย่อง การชมเชย การให้สวัสดิการต่างๆ การปรับเพิ่มเงินเดือน การให้โอกาสในการเสนอความคิดเห็นแนวทางแก้ไขปัญหาที่พบ เสนอวิธีการในการดำเนินงานการปฏิบัติงาน การเปิดกว้างทางด้านความคิด ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขปัญหาและแนวทางการนำไปสู่ความสำเร็จระหว่างผู้บริหารกับผู้ปฏิบัติงานจึงมีความสำคัญหากต้องการนำไปสู่ความสำเร็จและเป้าหมายที่วางไว้

ข้อปฏิบัติ แนวทางการทำงานสำหรับพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานดังนี้

1. พนักงานขับรถ ต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ การพักผ่อนที่เพียงพอ ไม่เจ็บไข้ หรือไม่ป่วยเป็นโรค ที่ทำให้ไม่พร้อมต่อการทำงาน
2. การแต่งกาย ใส่เครื่องแบบที่โรงพยาบาล หรือศูนย์ กำหนด พร้อมสวมรองเท้าหุ้มส้นสีสุภาพ
3. ไม่ดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
4. ไม่ไว้หนวดเครา ยาวรุงรัง ไม่ไว้ผมยาว
5. ไม่มาทำงานสายหรือขาดงานโดยพลการ
6. ต้องมาทำงานก่อนเวลาอย่างน้อย 15 นาที เพื่อเตรียมความพร้อมของรถ
7. ตรวจเช็คครดตามใบตรวจเช็คสภาพรถก่อนใช้งานประจำวัน
8. ตรวจเช็คอุปกรณ์ในรถและนอกรถให้พร้อมใช้งาน
9. ศึกษาข้อมูลเส้นทางในการเดินทางรับ-ส่งผู้ใช้บริการ/ผู้ป่วยฉุกเฉิน
10. ศึกษาข้อมูลของงาน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสะดวกในการเดินทาง
11. ไม่พูดจาทะเลาะโมโหหรือขี้สวาทต่อผู้ใช้บริการ
12. ไม่แสดงความคิดเห็นหรือพูดจากับผู้ใช้บริการหากไม่ขอความคิดเห็น
13. ไม่แสดงออกถึงอาการที่ไม่พอใจ
14. พูดจากับผู้ใช้บริการด้วยความสุภาพ อ่อนน้อม
15. สวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เมื่อต้องสัมผัสผู้ป่วย
16. รับ-ส่ง ผู้ป่วยด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย
17. บันทึกข้อมูลรายงานการใช้รถยนต์ส่วนกลาง และรถพยาบาล
18. ทำความสะอาดรถก่อนออกเวร และทุกครั้งที่สิ้นสุดการให้บริการ
19. ต้องยอมรับความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชา และเพื่อนร่วมงาน
20. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ และคำสั่งของผู้บังคับบัญชา
21. ต้องมีคำขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลาง (แบบ 3) เมื่อนำรถยนต์ส่วนกลาง รถพยาบาลไปเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง หรือมิได้ใช้เพื่อปฏิบัติในการรับผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ทุกครั้งก่อนออกรถ
22. ต้องบันทึกรายงานการใช้รถยนต์ส่วนกลาง และรถพยาบาล (แบบ 4) ทุกครั้ง

วิธีปฏิบัติงาน

1. ก่อนที่พนักงานจะเริ่มปฏิบัติงาน พนักงานจะต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ อยู่เสมอ การพักผ่อนที่เพียงพอไม่เจ็บไข้ หรือป่วยเป็นโรคที่สภาวะที่พร้อมต่อการทำงานตลอดเวลาและสถานที่ที่ต้องอำนวยความสะดวกการทำงานได้อย่างดี

2. การแต่งกายของพนักงานต้องสะอาด ดูเรียบร้อย และสุขภาพอยู่เสมอ

3. ควรมาก่อนเวลาทำงานอย่างน้อย 15 นาที หรือมากกว่านั้น เพื่อตรวจเช็คสภาพรถ และความพร้อมของรถยนต์ รวมถึงศึกษาข้อมูลในการปฏิบัติงาน

4. การตรวจดูเอกสารเกี่ยวกับการทำงานจะช่วยน้ำเตือนความจำเกี่ยวกับตารางการทำงานพนักงานควรมีสุมุดนัดงานหรือกระดานปฏิบัติงานเพื่อคอยตรวจเช็คงานอยู่เป็นประจำ ระบบงานในหน่วยงานโดยเฉพาะเอกสารพนักงานต้องศึกษาข้อมูลโดยละเอียดในแต่ละหน่วยงานอาจมีเอกสารมีมากมายจึงเป็นหน้าที่ของพนักงานที่จะต้องศึกษาข้อมูลและทำความเข้าใจโดยเฉพาะบริษัท ห้างร้าน ร้านค้า ห้างหุ้นส่วน ที่อยู่ในระบบประกันคุณภาพ ตารางงานของพนักงานขับรถส่วนใหญ่ จะแบ่งออกเป็นประเภทโดยสังเขป ดังนี้

1. เอกสารประกันคุณภาพต่าง ๆ
2. เอกสารการขอใช้รถประจำวัน ล่วงหน้า
3. ใบลงเวลาทำงาน ออกงาน
4. ใบบันทึกการใช้รถ
5. ใบตรวจสภาพรถ รวมถึงข้อบกพร่องของรถและอุปกรณ์ภายในรถ
6. ใบอนุญาตการใช้รถบางประเภท
7. หนังสือเดินทางไปราชการ
8. ใบขอซ่อมแซมรถ, ใบส่งซ่อม
9. แฟ้มประวัติรถ และการซ่อมแซม ฯลฯ

เอกสารประกอบต่าง ๆ พนักงานต้องรู้และสามารถปฏิบัติได้อยู่เสมอ ในบางหน่วยงานอาจมีมากกว่าที่กล่าวข้างต้นและที่สำคัญ จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับเอกสารและสามารถค้นหาและเรียกใช้ได้เสมอ เพื่ออำนวยความสะดวกตรวจสอบและดำเนินงาน

5. การตรวจเช็ครถทุกเช้า ตามระเบียบปฏิบัติงานซึ่งมีความสำคัญมากสำหรับพนักงานขับรถและบันทึกในการตรวจเช็คในใบบันทึกตรวจเช็ครถและมีรายละเอียดที่พนักงานต้องเรียนรู้และเข้าใจตามขั้นตอนที่ควรรู้ และปฏิบัติเป็นสิ่งที่พนักงานต้องเรียนรู้และทำความเข้าใจรวมถึงรับทราบของการทำงานในระบบต่างๆ รวมถึงสัญลักษณ์ไฟเตือนต่างๆ และสามารถแก้ไขเบื้องต้นได้ หรือเข้าศูนย์บริการ

5.1 การทำงานของอุปกรณ์ และการควบคุมต่าง ๆ

- แผงควบคุมต่างๆ ในรถต้องตรวจเช็คควาระบบควบคุมทำงานปกติหรือไม่หรือเกิดปัญหาอะไร มีผลกระทบต่อการใช้หรือไม่ สามารถตรวจเช็คซ่อมแซมเบื้องต้นได้หรือไม่ หรือต้องเข้าศูนย์บริการ รวมถึงสอดคล้องกับระบบหรือไม่กับระบบเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้า

- มาตรฐานต่างๆ มีสภาพดีหรือไม่แสดงผลการทำงานของเครื่องยนต์หรือแสดงปริมาณของน้ำมัน ได้หรือไม่อย่างไร

- ระบบไฟและสัญญาณ ว่าทำงานปกติหรือไม่ หากไม่ปกติต้องตรวจเช็คและหาสาเหตุ พร้อมทั้งซ่อมแซมเบื้องต้น หรือต้องเข้าศูนย์บริการ เช่น ไฟเลี้ยง ไฟส่องสว่างและไล่ฝ้า เป็นต้น

- ระบบบังคับมือ (พวงมาลัย) และระบบห้ามล้อ ว่าสมบรูณ์เหมาะแก่การขับขี่และความปลอดภัยหรือไม่

- ระบบเครื่องปรับอากาศ ว่าทำงานดีหรือไม่ เย็นหรือมีแต่ลม สามารถทำงานได้ดีหรือไม่

- ระบบเครื่องเสียงและสิ่งบันเทิง ทำงานได้ดีพร้อมอำนวยความสะดวกหรือไม่

- ส่งอำนวยความสะดวกในรถใช้การได้ดีหรือไม่อย่างไร สมบรูณ์พร้อมใช้งานหรือชำรุด

- สิ่งป้องกันความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย, ระบบถุงลมนิรภัย ระบบเบรก ABS พนักงานต้อง

เรียนรู้ระบบและทำความเข้าใจในระบบได้เป็นอย่างดี

5.2 การตรวจเช็คเครื่องยนต์และระบบไฟก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

- เมื่อเปิดฝากระโปรงรถแล้วพนักงานต้องเปิดดูระบบ น้ำหล่อเย็น ระดับน้ำบัตน้ำฝนระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำกลั่น ตรวจสอบความตึงย่อนของสายพาน และปลั๊กไฟ สายไฟในรถว่าชำรุดเสียหาย ให้ทำการซ่อมแซมและเติมน้ำหรือน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำกลั่น หากมีการลดลงไปจากปริมาณที่กำหนดไว้เสมอก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

5.3 ตรวจสอบระบบลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติ หรือเหมาะสมกับสภาพการใช้งานและชนิดของลมยางรถที่นำมาใช้รวมถึงสภาพการนำมาใช้งานของรถและการบรรทุกเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการขับขี่

5.4 การทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกก่อนออกบริการแก่ผู้ใช้บริการ เพื่อความสะอาดและสร้างความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ

6. การเรียนรู้วิธีขับขี่อย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจรและเข้าใจในสัญลักษณ์และความหมายของเครื่องหมายจราจรได้เป็นอย่างดี

7. จะต้องเรียนรู้ถึงคุณลักษณะ รวมถึงส่วนประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงสมรรถนะของรถประเภท และวิธีขับขี่

8. ต้องมีความรู้และความเข้าใจในระบบเครื่องยนต์และวิธีแก้ไขข้อบกพร่องเบื้องต้นได้ก่อนเข้าศูนย์บริการ

9. ต้องศึกษาเส้นทางหลักและทางรองในการเดินทางล่วงหน้าเสมอหรือสอบถามเส้นทางจากผู้รู้ ผู้ที่เคย

10. ตรวจสอบผู้ขอใช้รถหรือผู้ใช้บริการถึงจำนวน ชื่อ เบอร์โทร และสถานที่ติดต่อ

11. พนักงานขับรถต้องทำหน้าที่ผู้ใช้บริการไม่ขัดขวางหรือทำการโต้แย้งแก่ผู้ใช้บริการ เช่น รับตรงเวลา ส่งถึงที่หมาย สะดวก ปลอดภัย

12. ออกแบบฟอร์มประเมินคุณภาพและให้ผู้ใช้บริการประเมินและให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาศักยภาพในการทำงาน และเป็นแนวทางการแก้ไขปรับปรุง พัฒนาให้เกิดความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการ

13. พนักงานต้องมีความพร้อมด้านการพัฒนาหน่วยงาน องค์กรที่ตนเองทำงานอยู่เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงาน

14. ต้องยอมรับความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชา และเพื่อนร่วมงาน

15. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ และคำสั่งของผู้บังคับบัญชา

ระบบเครื่องยนต์ และการดูแลรักษา

เป็นพนักงานขับรถต้องมีความรู้เรื่องเครื่องยนต์รวมถึงวิธีแก้ไขปัญหาหาก่อนเข้าศูนย์บริการดังนี้ ระบบเครื่องยนต์แบ่งออกเป็น 2 ชนิดคือ ดีเซล, เบนซิน

เครื่องยนต์ดีเซล, เครื่องยนต์เบนซิน

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่
- ตรวจสอบกล่องฟิวส์
- ตรวจสอบน้ำฉีดกระจก
- ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบคอนเด็นเซอร์
- ตรวจสอบหม้อน้ำ

ให้อยู่ในระดับที่กำหนด

อยู่ในสภาพดีหรือไม่รั่วหรืออุดตัน

ข้อควรระวัง

- ระหว่างเครื่องยนต์ทำงานระวังอย่าให้เสื้อหรือร่างกายอุปกรณ์เข้าใกล้ใบพัดหรือสายพานขับเคลื่อนเครื่องยนต์
- พยายามอย่าแตะต้องตัวเครื่องที่ขยับเพราะมีความร้อนสูง
- อย่าเปิดฝ้าหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนอาจเกิดอันตรายต่อร่างกาย
- เมื่อเติมน้ำมันเบรกและหกแล้วให้รีบล้างน้ำสะอาดทันที เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของน้ำมัน
- อย่าดำเนินการเองเมื่อระบบเครื่องยนต์ผิดปกติจากภายในเครื่อง ควรแจ้งให้ผู้รับผิดชอบหัวหน้างานตามสายงานรับทราบเพื่อเข้าศูนย์บริการ

การดูแลรักษาช่วงล่าง

ระบบช่วงล่างมีความสำคัญในการทรงตัวของรถยนต์ให้ เกิดความสมดุลในการขับขี่และการบรรทุก การตรวจดูความเรียบร้อย จุดบกพร่องของช่วงล่างรวมถึงระบบถ่ายเทน้ำหนัก จึงมีความจำเป็นต้องคอยตรวจเช็คอยู่เป็นประจำ รวมถึงระบบเบรกและเวลาขับเคลื่อนและล้อเป็นส่วนประกอบของความสมดุลและการทรงตัวในการยึดเกาะถนน ความสัมพันธ์ของระบบช่วงล่างจึงมีความจำเป็น พอๆ กับระบบเครื่องยนต์ การตรวจเช็คระบบช่วงล่างที่พนักงานขับรถควรตรวจเช็คเป็นประจำคือ

1. ล้อและลมยาง
2. ระบบเบรก
3. ระบบรับน้ำหนัก (โช้คอัพ)
4. ระบบบังคับเลี้ยว
5. ระบบส่งน้ำมัน, ระบบเบรก
6. วาล์วน้ำมันเบรก, ฝักเบรก
7. แอสซีและตัวถัง

ความรู้เบื้องต้นในการขับขี่

การขับขี่ที่สามารถแบ่งออกเป็น

1. การขับขี่ในเวลากลางวันและกลางคืน โดยเฉพาะกลางวันทัศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจนและกว้างขึ้น สามารถมองเห็นการขับขี่ในบริเวณกว้างและในระยะใกล้ ปัญหาที่พบส่วนใหญ่จะพบในการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกกฎจราจรเช่น จอดในที่ห้ามจอด กระทำผิดกฎหมายโดยไม่ทำตามป้ายบอกหรือห้าม ไม่สนใจกฎหมายจราจร ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมาก ส่วนในเวลากลางคืนการมองเห็นจะอยู่ในระยะจำกัดจึงไม่ควรใช้ความเร็วมากและเมื่อเกิดอาการง่วงนอนไม่ควรจะฝืนขับ ให้หาที่จอดในที่ปลอดภัยเพื่อพักผ่อนก่อนออกเดินทางต่อ จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ หากมีผู้ร่วมเดินทางให้รับทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น

2. การขับขี่ในชุมชน ซึ่งเป็นที่พลุกพล่านของพาหนะและผู้คนจึงต้องมีความระมัดระวังเป็นพิเศษ พยายามอย่าใช้ความเร็วในการเดินทางและคอยดูยานพาหนะที่ออกมาตามตรอก ซอย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และจอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุด

3. การขับขี่ในชนบท ปริมาณพลหรือต่างอำเภอ ซึ่งไม่ค่อยจะมีรถยนต์พาหนะพลุกพล่านและเป็นเส้นทางคดเคี้ยวหรือแคบ ข้อควรระวังคือสัตว์เลื้อย เกวียน และคนเลี้ยงสัตว์ จึงไม่ควรใช้ความเร็วมากนักและมักจะไม่ค่อยมีป้ายบอกเส้นทางหรือป้ายเตือนในการขับขี่

4. การขับขี่ในสภาวะฝนตกหรือน้ำท่วม ในกรณีฝนตกต้องระวังถนน ลื่น การใช้ความเร็วในช่วงฝนตกที่อยู่ในเส้นทางที่คดเคี้ยวลาดชันโอกาสเกิดอุบัติเหตุมีมาก หากเป็นรถที่ขับเคลื่อนระบบ 4 ล้อ ควรปรับระดับขับเคลื่อนไปที่ 4H เพื่อเป็นการยึดเกาะถนนจะช่วยยึดเกาะพื้นผิวถนนดีขึ้น ในกรณีน้ำท่วมขับควรดูว่าเหมาะสมกับการลุยผ่านน้ำท่วมขังหรือไม่ และจะเป็นผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์หรือไม่ สมรรถนะของรถเหมาะสมที่จะขับขี่ในสภาพนั้นหรือไม่ ในทางที่ดีหากหลีกเลี่ยงเส้นทางที่เกิดน้ำท่วมขับได้ควรหลีกเลี่ยง

5. การขับขี่ที่เป็นฝุ่น ควรตรวจสอบน้ำฉีกกระจกและที่ปิดน้ำฝนว่าใช้งานได้ดีหรือไม่ ซ่อมแซมปรับปรุงก่อนออกเดินทาง รวมถึงสภาพดอกยางของรถ แรงดันลมยางด้วยจะช่วยลดการเกิดการลื่นและการยึดเกาะ ไม่ควรใช้ความเร็วในทางที่มีฝุ่นมากๆ หรือพื้นผิวที่มีฝุ่นหนา ใช้ระบบ 4x4 เพื่อช่วยในการยึดเกาะในอัตราความเร็วที่เหมาะสม

6. การขับขี่ที่มีความลาดชันและภูเขา ควรตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถและสมรรถนะของรถที่เหมาะสมกับงาน และการบรรทุกตรวจสอบดอกยาง ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมกับงาน ใช้ความเร็วต่ำหรือใช้ระบบ 4x4 เพื่อช่วยขับเคลื่อนและการยึดเกาะ

7. การขับขี่บนถนนทางหลวงหรือทางด่วน, ทางต่างระดับใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าให้พอประมาณเพื่อลดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดการเบรกแบบกะทันหันและไม่ขับขี่แบบแซงซ้าย แซงขวา ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

8. การขับขี่แบบบรรทุกและสิ่งลากจูง ให้บรรทุกสิ่งของตามที่คู่มือกำหนด มีการรัดตรึงสิ่งของให้แน่นหนา การตกหล่นหรือโยกแกว่งไปมา จะทำให้การบังคับรถยากมากยิ่งขึ้น และทำให้รถเสียการทรงตัวก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่บรรทุกและมีสิ่งลากจูง ควรตรวจสอบอุปกรณ์ลากจูงให้ดี ไม่หลวมหลุดออกจากตัวยึดเกาะมีป้ายบอกถึงการลากจูง สัญลักษณ์และไฟบริเวณด้านท้ายของตัวลากจูง รวมถึงไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย, ขวา, เบรก ทำการตรวจสอบระบบดังกล่าวให้แน่ใจก่อนออกเดินทาง

9. ศึกษาข้อมูลของรถแต่ละคัน ข้อมูลด้านเทคนิค เครื่องยนต์ ระบบไฟ สิ่งอำนวยความสะดวก สมรรถนะของรถให้เหมาะสมกับงานรวมถึงวิธีบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไข เมื่อเกิดสัญลักษณ์ขึ้นที่หน้าปัดรถยนต์ ทำการแก้ไขหรือเข้าศูนย์บริการ

10. ศึกษาระบบการทำงานของเครื่องยนต์แต่ละชนิด การทำงานของเครื่องยนต์ ส่วนประกอบ วิธีการทำงาน วิธีการแก้ไขซ่อมบำรุง ควรศึกษาจากข้อมูลในหนังสือหรือคู่มือรถแต่ละคันว่าอุปกรณ์ต่างๆอยู่จุดไหน

11. การเลือกใช้รถได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับการใช้งานของรถแต่ละคัน

12. เรียนรู้วิธีการตรวจเช็คของระบบพาหนะในแต่ละคันได้ในเบื้องต้นและศึกษาข้อมูลในคู่มือรถ ของแต่ละคัน รวมถึงการบำรุงรักษารถแต่ละคัน

13. อย่าเพิ่มเติมหรือตัดแปลงเครื่องยนต์ อาจทำความเสียหายต่อระบบการทำงานของเครื่องยนต์ ควรปรึกษาศูนย์บริการก่อนกระทำใดๆ ต่อระบบเครื่องยนต์หรือระบบอื่นๆ ภายในรถ

14. ศึกษาวิธีการขับอย่างถูกต้องของระบบเครื่องยนต์ 4x4 และวิธีการขับสี่, ใช้เกียร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับอย่างถูกต้อง และถูกวิธี จึงควรศึกษาข้อมูลจากคู่มือรถ

15. ห้ามกระทำใดๆ กับรถยนต์ เครื่องยนต์ ระบบต่างๆของรถยนต์ ที่อยู่ในระยะประกัน หากเกิดความเสียหายทางศูนย์บริการจะไม่รับผิดชอบ ต่อการกระทำดังกล่าว หากเกิดปัญหาหรือสิ่งผิดปกติ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการทันที

16. ศึกษากฎหมายการจราจรเบื้องต้น

การเตรียมความพร้อมของรถยนต์ส่วนบุคคล และรถพยาบาล

เนื่องจากรถยนต์เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดขึ้นจากความบกพร่องของระบบการทำงานของรถยนต์การตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษารถยนต์อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ทำให้สามารถใช้รถได้อย่างคุ้มค่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ยืดอายุการใช้งาน และช่วยให้ผู้ขับขี่เดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยตามกำหนดเวลาอีกด้วย

การดูแลรักษารถขั้นพื้นฐาน คือ การตรวจความพร้อมของระบบสัญญาณไฟต่างๆ ระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำสำหรับฉีดทำความสะอาดกระจก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเกียร์ และที่สำคัญคือ การตรวจสอบยางรถยนต์ เพราะถ้ายางรถยนต์ไม่พร้อม เช่น สภาพการฉีกขาด บวม หรือดอกยางสึกเกินไป ก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ควรสังเกตตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์อื่นๆ ด้วย เช่น เครื่องร้อนจัดเกินไป หรือเย็นเกินไป รวมทั้งเครื่องยนต์มีเสียงดังผิดปกติ ต้องนำรถเข้าอู่หรือศูนย์เพื่อตรวจเช็คและแก้ไขทันที

เมื่อพนักงานขับรถยนต์ออกให้บริการ จะต้องทำการตรวจเช็คครรถก่อนออกปฏิบัติภารกิจ เพื่อเตรียมความพร้อมของรถ และหากพบปัญหาเกิดขึ้นให้ลงในใบตรวจเช็คครรถแล้ว หากทำการแก้ไขได้หรือต้องส่งกองโรงงานช่างกลตามลำดับขั้นตอนซึ่งทำงานๆ ดังนี้

- ตรวจเช็คครรถประจำวัน
- ลงบันทึกรายงานการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รถพยาบาล
- เมื่อพบปัญหาหารายงานแจ้งผู้บังคับบัญชาการตามลำดับ
- รับคำสั่งให้ซ่อมแซมหรือส่งซ่อมแซมกองโรงงานช่างกล
- หากซ่อมแซมได้เมื่อซ่อมแซมเสร็จแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ
- ประเมิน วิเคราะห์ตามสาเหตุและแนวทางแก้ไขในใบบันทึกข้อความเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและพัฒนาต่อไป
- นำรถเข้าซ่อมที่กองโรงงานช่างกล

ในการตรวจเช็คครรถประจำวันปัญหาที่พบบ่อยๆ และสามารถทำการแก้ไขได้ในหน่วยงาน ไม่ต้องเข้าศูนย์บริการหรือส่งกองโรงงานช่างกล และสามารถหาซื้อวัสดุอุปกรณ์ มาทำเองได้ ยกตัวอย่างเช่น

- หลอดไฟขนาดต่างๆ
- ฟิล์ม
- ที่ปัดน้ำฝน
- สวิตช์ไฟบางตัว, อุปกรณ์เสริมอำนวยความสะดวก
- ความดันลมยาง
- สายรัดตรึง, สายไฟ, น็อต

การตรวจรถยนต์ประจำวัน

ก่อนหน้าที่ผู้ขับขี่จะทำการตรวจบำรุงรักษารถยนต์ประจำวันได้อย่างรวดเร็วและถูกต้องนั้น ผู้ขับขี่จะต้องรู้ว่าอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนที่จะตรวจนั้นอยู่ตรงไหนเสียก่อนจึงจะทำการตรวจได้ เช่น ต้องรู้ว่าแบตเตอรี่อยู่ที่ส่วนไหนของรถยนต์ ไฟล์อยู่ที่ไหน อันไหนเป็นไฟล์ไฟเบรก ไฟล์ไฟเลี้ยว กรองอากาศอยู่ตรงไหน เติมน้ำมันเบรกและน้ำมันครัชต์ตรงไหน หัวเทียนอยู่ที่ไหน เติมน้ำตรงไหน และมีข้อขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ผู้ขับขี่สามารถตรวจ และทำได้ด้วยตนเอง หรือสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้อีกด้วย ถ้าท่านไม่ทราบ ให้ศึกษาคู่มือประจำรถนั้นๆ ก็ได้

เพื่อช่วยให้ท่านตรวจและบำรุงรักษารถยนต์ประจำวันได้รวดเร็วและถูกต้อง จึงได้กำหนดค่านิยามง่ายๆ ขึ้นคือ BE-WAGON (บี-แวกอน) ซึ่งแต่ละตัวอักษรของคำ BE-WAGON นี้ใช้แทนสิ่งที่ท่านต้องบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ ก่อนจะนำรถยนต์ออกไปใช้งานประจำวัน

B (BRAKE)

คือการตรวจเช็คระบบเบรกทั้งหมด ได้แก่

- เช็คระดับน้ำมันเบรก
- เช็คระดับน้ำมันคลัชท์
- เช็คความเรียบร้อยของท่อน้ำมันเบรก
- เช็คเบรกมือ

E (ELECTRIC)

คือการตรวจเช็คระบบไฟฟ้าของรถ ได้แก่

- เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- เช็คขั้วแบตเตอรี่ สายรัดและแท่นรองแบตเตอรี่
- เช็คไฟสูง-ไฟต่ำ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟถอยหลัง
- เช็คแตร
- เช็คที่ปัดน้ำฝน

W (WATER)

คือการตรวจเช็คระบบน้ำต่างๆ ได้แก่

- เช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- เช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักสำรอง
- เช็คระดับน้ำในถังฉีดล้างกระจก

A (AIR)

คือการตรวจเช็คระบบเกี่ยวกับอากาศและลม ได้แก่

- เช็คการทำงานของเครื่องปรับอากาศ
- เช็คลมยาง สภาพดอกยาง รวมทั้งยางอะไหล่

G (GASOLINE)

คือการตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สเชื้อเพลิง

O (OIL)

คือการตรวจเช็คระบบน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ได้แก่

- เช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- เช็คระดับน้ำมันเกียร์
- เช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

N (NOISE)

คือการสังเกตเสียงการทำงานของรถ ได้แก่

- เสียงเครื่องยนต์
- เสียงท่อไอเสีย
- เสียงการทำงานต่างๆ

การตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน (Check Before Driving)

การตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน หมายถึง การตรวจเช็คความพร้อมของรถประจำวันก่อนที่จะนำรถออกไปใช้งานตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด เช่น ตรวจดูน้ำมันเบรก และน้ำมันคลัตช์ ว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันหรือไม่ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ได้แก่ แบตเตอรี่ สายไฟ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และแตร การตรวจน้ำในหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก และใบปัดน้ำฝน สภาพของท่อน้ำ รอยรั่วซึมต่างๆ ตรวจลมในยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ พร้อมตรวจดูดอกยาง และสภาพยาง การตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง รอยรั่วซึม กลิ่นน้ำมัน เติมน้ำออกจากกรองดักน้ำ การตรวจน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติและการตรวจเสียงที่ดังมาจากเครื่องยนต์หรือตัวถังว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่

1) ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์

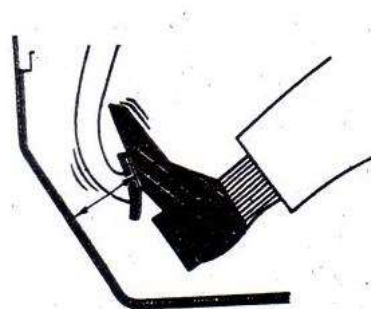
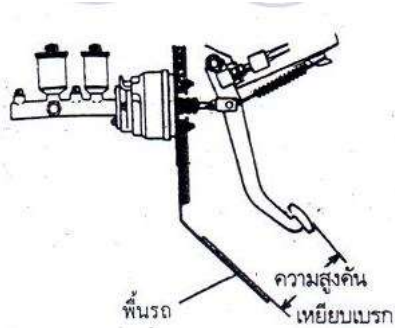
(1) ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำมันเบรกจะต้องอยู่ระหว่างขีดสูงสุด MAX และขีดต่ำสุด MIN

Max ระดับสูงสุด

Min ระดับต่ำสุด



(2) ตรวจระยะฟรีและความสูงของแป้นเบรก



(3) ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ

เบรกมือทำหน้าที่ห้ามล้อหลังทั้งสองข้าง ตรวจสอบโดยดึงเบรกมือให้สุดเหยียบคลัตช์ใส่เกียร์หนึ่ง ลองขยับรถดูถ้าเครื่องดับโดยไม่เขี่ยเกียร์ว่าใช้ได้ แต่ถ้ารถเคลื่อนที่ได้แสดงว่าเบรกมือล๊อคไม่อยู่ ให้ทำการตั้งเบรกใหม่โดยการขันสกรูปรับสายเคเบิลใต้ท้องรถ

(4) ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์

- ระดับน้ำมันคลัตช์ต้องอยู่ระหว่างขีดสูงสุด MAX และขีดต่ำสุด MIN
- สภาพสายอ่อนและแป้นน้ำมันคลัตช์ อยู่ในสภาพดี
- รอยร้วซึมตามจุดต่าง



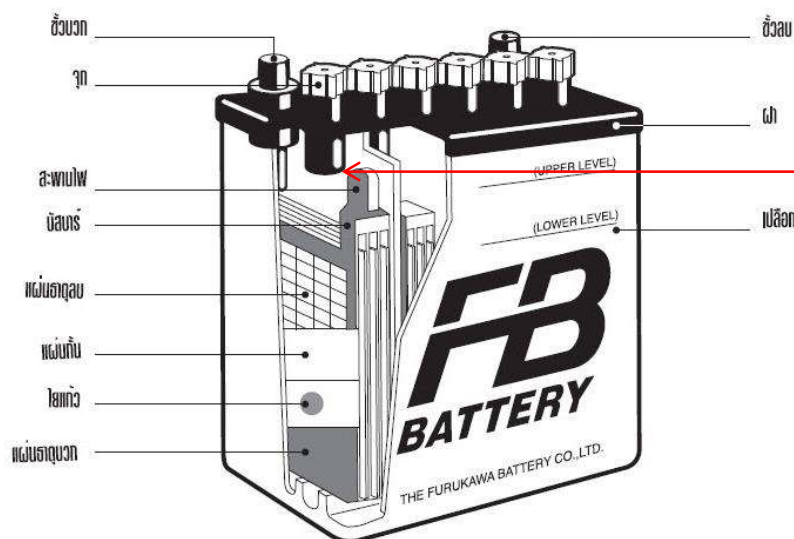
2) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

(1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของรถยนต์ โดยเปิดไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟทุกดวง

- ✓ ไฟหน้ารถ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟถอยหลัง
- ✓ แตร
- ✓ ที่ปัดน้ำฝน มอเตอร์ฉีดน้ำทำความสะอาดกระจก
- ✓ ตรวจสอบครอยชำรุดของสายไฟตามจุดต่างๆ ที่สามารถมองเห็นได้

(2) ตรวจสอบเคเบตเตอรี่

- ✓ อายุการใช้งานเฉลี่ย 2-3 ปี หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับกำรบำรุงรักษา
- ✓ ระดับส่วนผสมของเหลว ควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- ✓ ขั้วแบตสะอาด ไม่มีคราบและสิ่งสกปรก
- ✓ ขั้วแบตและสายรัดแบตเตอรี่ขันยึดแน่น



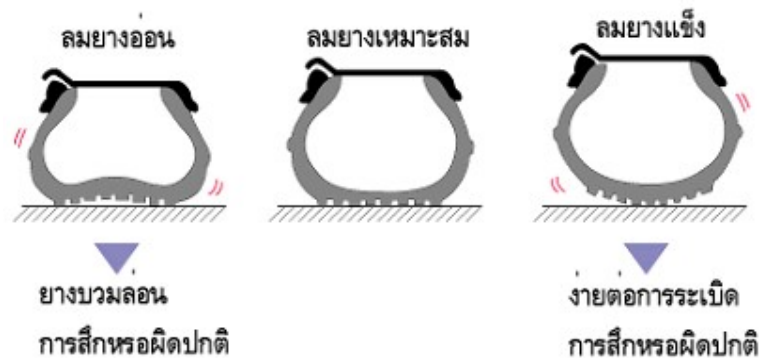
เติมน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับฐานพลาสติกพอดี อย่าให้สูงเกินไป และอย่าให้ต่ำกว่าแผ่นธาตุ

3) ตรวจสอบเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก

- (1) ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม และระดับน้ำในหม้อพักอยู่ระดับ Full
- (2) ตรวจสอบฝาปิดหม้อน้ำและสปริงลิ้นระบายความดันให้อยู่ในสภาพดี
- (3) ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำ ท่อยางหม้อน้ำ และรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ ถ้าเป็นรถยนต์รุ่นใหม่จะไม่มีฝาปิด ที่หม้อน้ำให้ตรวจสอบเช็คที่หม้อ
- (4) ตรวจสอบคูสีของน้ำยากันสนิมในหม้อพักน้ำ

4) ตรวจสอบยางและแรงดันลมยาง

- (1) ถ้าแรงดันน้อยเกินไป เกิดความฝืดระหว่างยางกับผิวถนนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เกิดความร้อนสูง แก้มยางฉีกขาดได้ง่ายจากแรงกระแทก และทำให้ดอกยางบริเวณขอบทั้งสองด้านสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- (2) ถ้าแรงดันมากเกินไป ทำให้เกิดการสิ้นเปลืองได้ง่าย ความสามารถในการยึดเกาะน้อยลง และทำให้ดอกยางตรงกลางสึกหรอเร็วกว่าปกติ



คำแนะนำ

- ควรใช้เกจวัดความดันลมยางทุกครั้ง การใช้ตาเปล่าสังเกตดูมีโอกาสผิดพลาดได้มาก
- ควรเติมยางในขณะที่ยางยังเย็นอยู่ ทำให้ความดันลมยางแน่นอนเที่ยงตรง ไม่ควรเติมยางในขณะที่ยางร้อน
- เมื่อเสร็จจากการขับรถใหม่ๆ ไม่ควรปล่อยลมยางออกเพราะการใช้งานจะทำให้ยางร้อนและความดันลมยางจะเพิ่มขึ้น
- เวลาเลี้ยวรถต้องระมัดระวังอย่าให้แก้มยางถูกับขอบถนนอาจทำให้ยางเกิดระเบิดได้
- ที่จุ่มเติมลมยางจะต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันลมรั่วรวมทั้งสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษหิน ดิน ทราชย์ อุดที่จุ่มเติมลม
- ในร่องยางควรเช็ยเอากรวดหินเล็กๆ หรือตะปูที่ติดค้างอยู่ออกหมด เพราะหากใช้ต่อไปจะค่อยๆ เบียดตัวล้อลงไปทำให้ยางรั่วหรือแตกได้

ลักษณะการสึกหรอของดอกยาง

ลักษณะการสึกหรอของดอกยางแบบต่างๆ อาจเกิดจากสาเหตุต่างๆ ดังนี้

1. เติมนยางน้อยเกินไปทำให้ดอกยางด้านข้างทั้งสองสึกหรอ
2. เติมนยางมากเกินไปทำให้ดอกยางตรงกลางสึกหรอ
3. เกิดจากปรับตั้งมุมโทอินหรือเอาต์พิด (ตั้งศูนย์ล้อไม่ถูก)
4. เกิดจากมุมแคมเบอร์พิด (ตั้งศูนย์ล้อไม่ถูก)
5. เลี้ยวรถด้วยความเร็วสูง
6. ล้อไม่ได้ศูนย์, ตั้งเบรกไม่เท่ากัน, ยางไม่สมดุล, ลมยางอ่อน, จานเบี้ยว, ลูกหมากปืนนกลูกหรือ และระบบกันกระเทือนชำรุด

สภาพดอกยาง	สึกที่ไหล่ยางทั้งสองด้าน	สึกตรงกลาง	สึกแบบขนาบ	สึกที่ขอบไหล่ยางด้านใดด้านหนึ่ง	สึกจากมุมโทและแบบเส้นร่องเท้าทิศทางการหมุน
สาเหตุ	แรงดันลมต่ำเกินไป	แรงดันลมสูงเกินไป	ปัญหามุมโท-อินหรือโท-เอาท์	ปัญหาแคมเบอร์	การสึกโดยไม่มีเกณฑ์ปกติ (ยางแบบบล็อก)

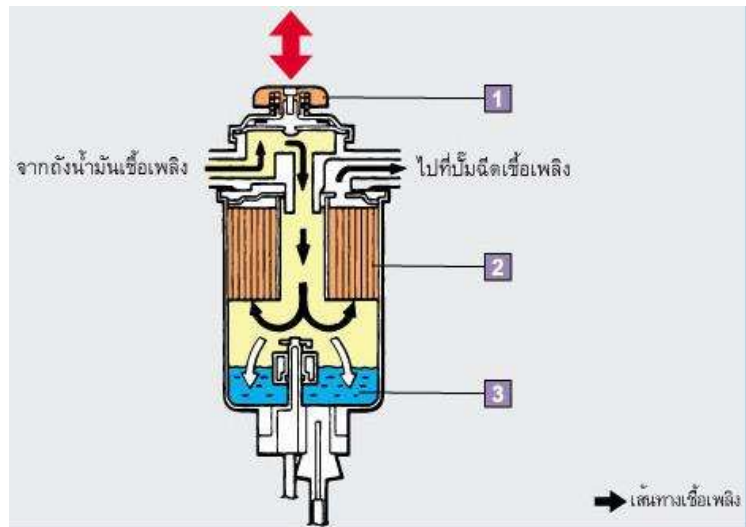
4) ตรวจระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(1) รอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ

(2) กรองดักน้ำเป็นอุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะถ้ามีน้ำผสมอยู่จะทำให้ระบบหัวฉีดเสียหาย ตรวจสอบโดยการคลายปลั๊กถ่ายน้ำออก

(3) ไล่กรองอากาศ การทำความสะอาดห้ามเคาะโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้กรองอากาศบิดเบี้ยว ให้ใช้ลมเป่าจากทางด้านในออกมา อย่าเป่าจากทางด้านนอกเพราะจะทำให้ฝุ่นละอองทะเลเข้าสู่ไปด้านใน

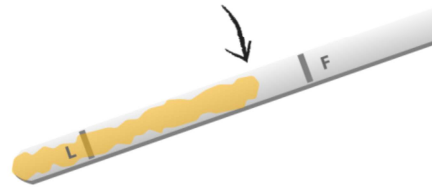
หมายเหตุ วิธีตรวจเช็คกรองอากาศให้ใช้ไฟฉายส่องจากข้างนอกเข้ามาด้านในกรอง ถ้าไม่เห็นแสงไฟแสดงว่ากรองตัน



6) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น



ดูแถบน้ำมันเครื่องที่ติดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระดับไหน

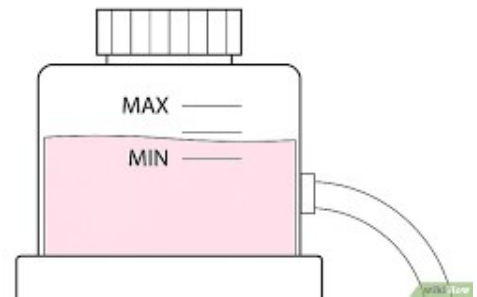


(1) ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาแล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด จากนั้นให้ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปและดึงออกมาอีกครั้ง

(2) ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดแสดงว่าปกติ ถ้าระดับต่ำกว่าขีดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มแต่อย่าให้เกินระดับขีดสูงสุด เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ ควรตรวจวัดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากติดเครื่องยนต์ไปแล้วให้ดับเครื่องทิ้งไว้ประมาณ 10 นาทีจึงทำการตรวจวัดระดับ

ตรวจน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



1. น้ำมันที่เติมต้องใช้ชนิดและยี่ห้อเดียวกัน เพราะถ้าผสมหลายยี่ห้อจะทำให้ซีลยางชำรุดได้
2. ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไปจะทำให้น้ำมันล้นออกจากฝาปิดในขณะที่ปล่อยคัตวาล์วเพาเวอร์เร็ว

7) ตรวจสอบเสียงดังตามจุดต่างๆ

ติดเครื่องยนต์เพื่อฟังเสียงดังตามจุดต่างๆ เช่น เสียงวาล์วดัง ลูกปืนไดชาร์จ เสียงท่อไอเสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ระหว่างขับรถให้สังเกตเสียงหรือกลิ่นผิดปกติ และตรวจหาว่าความผิดปกตินั้นว่ามาจากจุดใด เพื่อจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุได้

มาตรการและข้อกำหนดของพนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉิน

ขณะเดินทาง

1. การกำหนดรหัสการออกปฏิบัติการ

รหัส แดง ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต (คนไข้สีแดงและเหลือง) L1, L2

รหัส เหลือง ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน (คนไข้สีเขียว) L3

รหัส เขียว ผู้ป่วยฉุกเฉินอื่นๆ ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง L4

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สั่งการการออกเหตุตามข้อมูลที่ได้รับจากการแจ้งเหตุ

3. รหัส แดง L1 L2 ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต (คนไข้สีแดง) ออกปฏิบัติการในการช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการมอบหมาย เมื่อได้รับการสั่งการให้ออกเหตุโดย รหัส แดง (วิกฤต) ต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินและเสียงไซเรนตลอดการเดินทาง รวมถึงการขับที่รถพยาบาลตามระเบียบปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินวิกฤต

4. รหัส เหลือง L3 ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน (คนไข้สีเหลือง) ให้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินแต่ไม่ต้องเปิดเสียงไซเรนและขับที่รถพยาบาลตามระเบียบการขับรถในภาวะปกติ

5. รหัส เขียว L4 ผู้ป่วยฉุกเฉินอื่นๆ ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง ไม่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และเสียงไซเรน และขับที่รถพยาบาลตามระเบียบการขับรถ ในภาวะปกติ

6. เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ หัวหน้าทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ต้องประเมินสภาพผู้ป่วย แจ้งข้อมูลกลับไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ เพื่อสั่งการให้นำส่งผู้ป่วย โดยใช้รหัสตามสภาพของผู้ป่วย

7. ใช้ความเร็วในการขับที่รถพยาบาลฉุกเฉินเมื่อได้รับรหัส แดงและเหลือง มากกว่าอัตราความเร็ว ของอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนดในเทศบาล และนอกเขตเทศบาล ไม่เกิน 15 กม. หมายถึงในเขตเทศบาล ไม่เกิน 95 กม./ชม. และนอกเขตเทศบาล ไม่เกิน 135 กม./ชม.

8. เมื่อขับผ่านทางแยก จะต้องไม่ใช่ความเร็วเกินกำหนด ไม่ว่าจะป็นรหัสสีอะไรก็ตาม

9. เมื่อขับผ่านทางแยกไม่ว่าจะมีสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ จะต้องขับผ่านด้วยความระมัดระวัง

10. เมื่อขับผ่านทางแยกที่เป็นสัญญาณไฟแดง หรือผ่านทางรถไฟ จะต้องหยุดก่อนที่จะขับต่อไปด้วยความระมัดระวัง

11. ในถนนที่มีหลายเลน การเปลี่ยนเลน ให้ปฏิบัติเหมือนการขับรถผ่านทางแยก

12. เมื่อมีความจำเป็นต้องขับรถย้อนศร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

13. รถพยาบาลฉุกเฉินจะต้องไม่เป็นรถพ่วง หรือรถบรรทุก (รถที่ใช้ปฏิบัติการรหัส 2)

14. ผู้ขับที่ต้องขับที่ด้วยความระมัดระวังและเป็นไปตามมาตรา 75 ของพรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2550

ขณะจอดปฏิบัติงาน

1. การจอดรถพยาบาล ต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินทุกดวง
2. ต้องประเมินจุดเกิดเหตุ และพิจารณาจอดรถในที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
3. ต้องวางกรวยยางจราจรเป็นระยะ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
4. จอดห่างจากที่เกิดเหตุ 15 เมตร
5. บุคลากรทุกคนที่ออกปฏิบัติงานต้องแต่งตัวด้วยชุดสะท้อนแสง มีคนรับผิดชอบควบคุมการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

ห้ามผู้ขับขี่รถในกรณี

1. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไอหรือหวัด ในขณะง่วงนอน
2. ในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
3. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
4. โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
5. ในลักษณะที่ผิดกติกาของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
6. ขับรถพร้อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
7. ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วยหรือคนพิการ
8. ไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
9. ในขณะที่เสพ หรือรับเข้าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน (ยาบ้า) หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
10. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ
11. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
12. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมแยก

รหัสการออกปฏิบัติการของรถพยาบาล

การยกระดับมาตรฐานของพนักงานขับรถพยาบาล เพื่อให้มีทักษะเฉพาะในการปฏิบัติงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของบุคลากรที่ปฏิบัติงานเป็นหลัก ซึ่งในการออกปฏิบัติการพนักงานขับรถต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน รถพยาบาล/ รถปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่กำหนดไว้ในประกาศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สีแดง-น้ำเงิน โดยการดำเนินการขออนุญาตติดตั้งอย่างถูกต้องตามประกาศและข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขของการใช้สัญญาณวับวาบ ซึ่งแสงสว่างภายนอกของรถพยาบาล ประกอบด้วยไฟสัญญาณวับวาบ (ไฟสัญญาณสีแดง-น้ำเงิน) ติดตั้งเหนือห้องพนักงานขับรถ การใช้ไฟสัญญาณรถพยาบาลเมื่อออกปฏิบัติการ จะต้องเปิดสัญญาณแสง และสัญญาณเสียง (เสียงไซเรน) ตามมาตรฐานที่กำหนด

เมื่อได้รับการสั่งการจากศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ ซึ่งได้ทำการ คัดกรองข้อมูลที่ได้รับจากผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน ซึ่งสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ได้กำหนดมาตรฐานในการขับขีรถพยาบาล เพื่อการออกปฏิบัติการเป็นรหัสไว้ ดังนี้

รหัส แดง L1 L2 คือ ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤติ ใช้สัญลักษณ์ สีแดง

ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤติ ได้แก่ ผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยกะทันหันซึ่งมีภาวะคุกคามต่อชีวิต หากไม่ได้รับการปฏิบัติการแพทย์ทันทีเพื่อแก้ไขระบบการหายใจ ระบบไหลเวียนเลือดหรือระบบประสาทแล้ว ผู้ป่วยมีโอกาสเสียชีวิตได้สูง หรือทำให้การบาดเจ็บ หรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้อย่างฉับไว ซึ่งต้องตอบสนองด้วยปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ภายในเวลา 4 นาที หลังรับแจ้งเหตุ และการแพทย์ฉุกเฉินขั้นสูงภายใน 8 นาที

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สั่งให้ รหัส แดง หมายถึง ให้รถพยาบาล/ รถปฏิบัติการฉุกเฉิน ต้องใช้สัญญาณแสงวับวามและสัญญาณเสียง ตลอดระยะเวลาที่ไปรับ และนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 105 กม./ ชม. ด้วยความระมัดระวัง Speed limit ไม่เกิน 15 กม./ ชม.

รหัส เหลือง L3 คือ ผู้ป่วยฉุกเฉินรุนแรง ใช้สัญลักษณ์ สีเหลือง

ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน ที่ใช้สัญลักษณ์ สีเหลือง ได้แก่ บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันมากหรือเจ็บปวดรุนแรงอันจำเป็นต้องได้รับการปฏิบัติแพทย์อย่างรีบด่วน มิฉะนั้นจะทำให้ การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้น ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือพิการในระยะต่อมาได้ ซึ่งต้องตอบสนองด้วยปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ภายในเวลา 8 นาที หลังรับแจ้งเหตุ และการแพทย์ฉุกเฉินขั้นสูงภายใน 15 นาที

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สั่งให้ รหัส เหลือง หมายถึง ให้รถพยาบาล/ รถปฏิบัติการฉุกเฉิน ต้องใช้สัญญาณแสงวับวาม ไม่ใช้สัญญาณเสียง ตลอดระยะเวลาที่ไปรับ และนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 105 กม./ ชม. ด้วยความระมัดระวัง Speed limit ไม่เกิน 15 กม./ ชม.

รหัส เขียว L4 คือ ผู้ป่วยฉุกเฉินอื่นๆ ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง ใช้สัญลักษณ์ สีเขียว

ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันไม่รุนแรง อาจรอรับการปฏิบัติแพทย์ได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งหรือเดินทางไปรับบริการสาธารณสุขด้วยตนเองได้ แต่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรและหากปล่อยไว้เกินเวลาอันสมควรแล้วจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้ซึ่งต้องตอบสนองด้วยปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น เพียงอย่างเดียว

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สั่งให้ รหัส 1 หมายถึง ให้รถพยาบาล/ รถปฏิบัติการฉุกเฉิน ใช้สัญญาณแสงวับวาม ตลอดระยะเวลาที่ไปรับ และนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล ใช้ความเร็วปกติ ไม่เกิน 90 กม./ ชม. ด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณของรถ

ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่าง

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ สัญญาณเสียงไซเรน หรือสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพร่า เสียงหลายเสียง เสียงดังเกินสมควร หรือเสียงอย่างอื่น

การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้ (รถยนต์, รถจักรยานยนต์ เสียงแตรให้ได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร)

รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ขณะที่อยู่ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดงหรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ปลายสุดของสิ่งที่บรรทุก โดยไฟสัญญาณหรือธงที่ติดไว้ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร

ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้ คน สัตว์ หรือ สิ่งของที่บรรทุก ตก หล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่งแสงสะท้อน หรือปลิวจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เปราะอะเปื้อน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ หรือ ทำให้ปรากฏในทางหรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

สัญญาณจราจรไฟสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้น ให้รถหยุดเพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไป เว้นแต่ผู้ขับขี่ที่ได้เลยเส้นให้รถหยุดไปแล้วให้เลยไปได้

สัญญาณจราจรไฟสีแดง ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด

สัญญาณจราจรไฟสีเขียว ให้ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้

สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป หรือสัญญาณจราจรไฟสีแดงพร้อมกับ

สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางลูกศรชี้และต้องให้สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาจากทางขวา ก่อน

สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ให้ผู้ขับขี่ที่มาจากด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้วจึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย

สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง

สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเฉียงอยู่เหนือช่องเดินรถใด ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น

สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำเป็นรูปลูกศรอยู่เหนือช่องเดินรถใด ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้น ขับรถผ่านไป

การให้ไฟสัญญาณ

เมื่อจะหยุดรถ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีแดงที่ทำयर

เมื่อจะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณกระพริบ สีเหลือง
อำพันที่ติดอยู่หน้ารถ ซ้ายรถ หรือทำयरรถ ไปในทิศทางนั้นก่อน

เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณกระพริบสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ทำयरรถทาง
ด้านซ้าย

การขับรถสวนทางกัน

ในทางเดินรถที่แคบ เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วของรถเพื่อให้รถสวนกันได้ โดย
ปลอดภัย

ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่
กว่าต้องหยุดรถให้ชิดขอบทางเดินรถด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่เล็กกว่าผ่านไป

ในทางเดินรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถหรือหยุดรถเพื่อให้รถคันที่สวนมา
ผ่านไป

ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างรถคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

การหยุดรถและจอดรถ

ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน หรือไฟสัญญาณ ก่อนที่จะหยุดรถหรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่า
30 เมตร

ผู้ขับขี่ต้องจอดรถทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และจอดรถให้ด้านซ้ายของรถขนานชิดกับขอบทางหรือ
ไหล่ทางในระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร หรือจอดรถตามทิศทางหรือด้านหนึ่งด้านใดของทางเดินรถที่ เจ้า
พนักงานจราจรกำหนดไว้

รถฉุกเฉิน

มาตรา 75 ในขณะที่ผู้ขับขี่ขับรถฉุกเฉินไปปฏิบัติหน้าที่ ผู้ขับขี่มีสิทธิดังนี้

- (1) ใช้ไฟสัญญาณแสงสว่างวาบ ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่น ตามที่อธิบดีกำหนดไว้
- (2) หยุดรถ หรือ จอดรถ ณ ที่ห้ามจอดรถ
- (3) ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้
- (4) ขับรถผ่านสัญญาณจราจร หรือ เครื่องหมายจราจรใดๆ ที่ให้รถหยุด แต่ต้องลดความเร็วของรถให้ช้า

ลงตามสมควร

(5) ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือ ข้อบังคับจราจรเกี่ยวกับช่อง
ทางเดินรถ ทิศทางของการขับรถ หรือ การเลี้ยวที่กำหนดไว้ ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความ
ระมัดระวังตามควรแก่กรณี

รายงานการใช้รถพยาบาลฉุกเฉิน.....

หมายเลขทะเบียน.....

ประจำวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ครั้งที่	เวลา	รายงานการปฏิบัติ	เลขไมล์ออก	เลขไมล์เข้า	ระยะทางไป - กลับ (กม.)	ความสิ้นเปลืองน้ำมัน	หมายเหตุ

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถก่อนใช้งานประจำวัน Check Before Driving			
ทะเบียน	ยี่ห้อ TOYOTA / NISSAN	วันที่ :	เลขไมล์ :
ผู้ตรวจเช็ค	ชื่อ-นามสกุล	เวลา :	

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค			
		ปกติ	ไม่ปกติ		ปรับปรุงแก้ไข
1.	ระบบเบรก B-Break				
	ระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ต่ำกว่าระดับ	➔	ให้เติมน้ำมันเบรกอยู่ในระดับ
	ตรวจดูสภาพของน้ำมันเบรก	<input type="checkbox"/> สีใส	<input type="checkbox"/> สีดำ	➔	ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรก
	ตรวจเช็คระดับน้ำมันคลัตช์ (รถรุ่นเก่า)	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ต่ำกว่าระดับ	➔	ให้เติมน้ำมันคลัตช์อยู่ในระดับ
	*ถ้าพบน้ำมันเบรกยุบลงมากผิดปกติ ทั้งเบรกและคลัตช์	<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> รอยรั่วซึม	➔	ตรวจเช็คสายน้ำมันเบรก-รอยรั่ว ลูกยางปั๊มเบรกที่ล้อทุกล้อ
2.	ระบบไฟ E-Electric system				
	ตรวจระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ต่ำกว่าระดับ	➔	ให้เติมน้ำกลั่นอยู่ในระดับ
	ตรวจทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> มีขี้เกลือ	➔	ให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่น และทาวาสลิน หรือไขปลาวาฬ
	ตรวจเช็คเหล็กกรดแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> หลวม	➔	ให้ขันสกรูยึดให้แน่น
	ตรวจเช็คไฟหน้า ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟหน้า
	ตรวจเช็คไฟสูง ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟหรี่หน้า ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟเลี้ยวหน้า ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟหรี่หลัง ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟท้าย ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟเบรก ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟเลี้ยวหลัง ซ้าย - ขวา	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟถอยหลัง	<input type="checkbox"/> ติดปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คเสียงฮอน - ฮอนหลัง (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> มีเสียง	<input type="checkbox"/> ไม่มีเสียง	➔	เช็คฟิวส์ และ ฮอน
	ตรวจเช็คไฟส่องป้ายทะเบียน	<input type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟฉุกเฉิน Hazard	<input type="checkbox"/> กระพริบ	<input type="checkbox"/> ไม่กระพริบ	➔	เช็คสวิตช์ หรือ รีเลย์
	ตรวจเช็คไฟสปอตไลท์สนาม (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> ติด	<input type="checkbox"/> ไม่ติด	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
	ตรวจเช็คไฟวับวาบ หน้า	<input type="checkbox"/> แสงครบ <input type="checkbox"/> หมุนปกติ	<input type="checkbox"/> แสงไม่ครบ <input type="checkbox"/> ค้างไม่หมุน	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ เช็คมอเตอร์
	ตรวจเช็คไฟวับวาบ หลัง	<input type="checkbox"/> แสงครบ <input type="checkbox"/> หมุนปกติ	<input type="checkbox"/> แสงไม่ครบ <input type="checkbox"/> ค้างไม่หมุน	➔	เช็คฟิวส์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค			
		ปกติ	ไม่ปกติ		ปรับปรุงแก้ไข
	ตรวจเช็คไฟแฟลช (Flash) ซ้าย	<input type="checkbox"/> แสงกระพริบปกติ	<input type="checkbox"/> แสงไม่กระพริบ	➔	เช็คไฟวล์ หรือ รีเลย์
	ตรวจเช็คไฟแฟลช (Flash) ขวา	<input type="checkbox"/> แสงกระพริบปกติ	<input type="checkbox"/> แสงไม่กระพริบ	➔	เช็คไฟวล์ หรือ รีเลย์
	(ถ้า) ไฟวับวาบใช้ หลอด LED	<input type="checkbox"/> แสงครบกระพริบปกติ	<input type="checkbox"/> แสงไม่ครบไม่กระพริบ	➔	ให้เช็คแผงวงจรไฟวับวาบ
	ตรวจเช็คไฟตัดหมอก หน้า - หลัง ซ้าย - ขวา <input type="checkbox"/> หน้า <input type="checkbox"/> หลัง	<input type="checkbox"/> ติดทุกดวง	<input type="checkbox"/> ไม่ติดซ้าย <input type="checkbox"/> ไม่ติดขวา	➔	เช็คไฟวล์ หรือเปลี่ยนหลอดไฟ
3	ระบบน้ำหล่อเย็น และน้ำฉีดกระจก W - Water				
	ตรวจเช็คยางปัดน้ำฝน	<input type="checkbox"/> ปาดเรียบ	<input type="checkbox"/> ปาดไม่เรียบ	➔	เปลี่ยนยางปัดน้ำฝนใหม่
	ตรวจเช็คกระปุกฉีดน้ำปัดน้ำฝน	<input type="checkbox"/> อยู่ระดับ <input type="checkbox"/> ชีตสูงสุด	<input type="checkbox"/> อยู่ต่ำกว่า <input type="checkbox"/> ระดับสูงสุด	➔	เติมน้ำถึงระดับ
	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ (รุ่นเก่า) เปิดฝาปิดหม้อน้ำดู	<input type="checkbox"/> พอดี	<input type="checkbox"/> ขาด	➔	เติมน้ำให้เต็ม
	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อพักน้ำ	<input type="checkbox"/> พอดี	<input type="checkbox"/> ขาด	➔	เติมน้ำถึงระดับ
	ตรวจเช็คคราบน้ำบริเวณฝาปิดหม้อน้ำ	<input type="checkbox"/> ไม่มีคราบ	<input type="checkbox"/> มีคราบ	➔	ควรเปลี่ยนฝาปิดหม้อน้ำ
	ตรวจเช็ครอยแตกร้าว-ความยืดหยุ่นของท่ออย่างหม้อน้ำ	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> แข็ง ร้ว บน <input type="checkbox"/> แข็ง ร้ว ล่าง	➔	เปลี่ยนท่ออย่างใหม่
4	สภาพยาง และลมยาง A - Air				
	ตรวจเช็คครีบกะดาศรองอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ครีบล้ม	➔	ควรเปลี่ยน
	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	<input type="checkbox"/> สะอาด	<input type="checkbox"/> สกปรก	➔	ใช้ลมเป่าทำความสะอาด
	ตรวจเช็คแรงดันลมยางหน้า (รถไม่ได้บรรทุก)	<input type="checkbox"/> มาตรฐาน 28-33 Psi	<input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์	➔	เติมลม หรือ ปล่อลมทิ้ง
	ตรวจเช็คแรงดันลมยางหน้า (รถบรรทุก - รถ Ambulance)	<input type="checkbox"/> มาตรฐาน 30-35 Psi	<input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์	➔	เติมลม หรือ ปล่อลมทิ้ง
	ตรวจเช็คแรงดันลมยางหลัง (รถไม่ได้บรรทุก)	<input type="checkbox"/> มาตรฐาน 28-30 Psi	<input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์	➔	เติมลม หรือ ปล่อลมทิ้ง
	ตรวจเช็คแรงดันลมยางหลัง (รถบรรทุก - รถ Ambulance)	<input type="checkbox"/> มาตรฐาน 30-50 Psi	<input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์	➔	เติมลม หรือ ปล่อลมทิ้ง
	ตรวจเช็ครอยฉีก แก้มยาง ดอกยาง	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> มีรอยฉีก	➔	เปลี่ยนยาง
	ตรวจเช็คสัปดาห์ / ปีคศ. ผลิตยาง...../.....เทียบกับปีปัจจุบัน.....	<input type="checkbox"/> ไม่เกิน 3 ปี	<input type="checkbox"/> เกิน 3 ปี	➔	ให้ระวังหน้ายางมีรอยแตกลายงา
	ตรวจเช็คร่องลึกของดอกยาง กับ หมุดกลางร่องดอกยาง	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ยางสูงกว่าหมุด	<input type="checkbox"/> ลึกหรือยางเสมอหมด	➔	เปลี่ยนยาง
	ตรวจเช็ค ฝาครอบจุกเติมลมยาง	<input type="checkbox"/> มีครบ	<input type="checkbox"/> ไม่ครบ	➔	ควรจัดหาใส่
	ตรวจรอยรั่วซึมของจุกยาง ใช้น้ำแสบหรือน้ำยาที่มีฟอง	<input type="checkbox"/> สภาพดี ไม่มีฟอง	<input type="checkbox"/> มีรั่วซึม มีฟอง	➔	ควรไขลูกศรให้แน่นขึ้น
	ตรวจเช็คลมยางอะไหล่ ใช้เคาะฟังเสียง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่มีลมยาง	➔	ควรเติมลมยางอะไหล่
	ตรวจเช็คที่ยึดยางอะไหล่	<input type="checkbox"/> แน่น	<input type="checkbox"/> หลวม	➔	ควรติดตั้งให้แน่นหนา

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค			
		ปกติ	ไม่ปกติ		ปรับปรุงแก้ไข
5.	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel				
	ตรวจเช็คเกย์วัดปริมาณน้ำมัน	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ค้าง	➔	เข้าศูนย์บริการ
	ตรวจ เเดรนน้ำ กรองตักน้ำ (รถดีเซล)	<input type="checkbox"/> ปกติไม่มีน้ำ	<input type="checkbox"/> มีน้ำ	➔	ต้องถ่าย เเดรนน้ำทิ้ง
6.	น้ำมันหล่อลื่น O – Oil				
	วัดระดับน้ำมันเครื่องตามซีระดับที่ก้านวัด ให้อยู่ระหว่างขีดบน – ขีดล่าง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ขาดต่ำกว่าขีดล่าง	➔	เติมน้ำมันเครื่อง
	วัดระดับน้ำมันเพาเวอร์ อยู่ระหว่างขีดบน – ขีดล่าง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ขาดต่ำกว่าขีดล่าง	➔	เติมให้อยู่ในระดับ
	ตรวจเช็คสภาพสีของน้ำมันเพาเวอร์	<input type="checkbox"/> สีแดงสภาพปกติ	<input type="checkbox"/> สีแดงขุ่นผิดปกติ	➔	ต้องเปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์
7.	เสียงดัง N – NOISE				
	ตรวจเช็คแตร	<input type="checkbox"/> ดัง	<input type="checkbox"/> ไม่ดัง	➔	ตรวจเช็คฟิวส์ และ รีเลย์
	ตรวจเสียงสัญญาณไซเรน	<input type="checkbox"/> ดัง	<input type="checkbox"/> ไม่ดัง	➔	แก้ไข
	ตรวจเช็คเสียงดังต่าง ๆ	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	➔	ถ้ามีแจ้งบริเวณเสียงที่ดัง
8.	ระบบความเย็น – เครื่องปรับอากาศ Air-condition				
	ตรวจเช็คสวิตช์ทุกจังหวะของพัดลมแอร์	<input type="checkbox"/> ปกติ ลมออกครบทุกจังหวะ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ลมออกไม่ครบ	➔	ควรเช็คสวิตช์พัดลม
	ตรวจเช็คระบบความเย็น	<input type="checkbox"/> เย็น	<input type="checkbox"/> ไม่เย็น	➔	เช็คน้ำยาแอร์
	ตรวจเช็คตามแมว ที่ท่อน้ำยาแอร์	<input type="checkbox"/> ใส	<input type="checkbox"/> มีฟอง	➔	มีฟองน้ำยาแอร์ขาด ควรเติม
	ตรวจเช็คสายพานพัดลม มาตรฐานกดด้วยนิ้วลงได้ ครึ่งชม. ไม่เกิน 1 ชม.	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ตึงเกินหย่อนเกิน	➔	ควรปรับตั้งมุลเลอร์สายพาน
9.	ตรวจเช็คภายในห้องคนขับ				
	ตรวจเช็คการทำงาน เซฟตี้เบลท์ โดยกระชาก-กระตุก	<input type="checkbox"/> ล็อค	<input type="checkbox"/> ไม่ล็อค	➔	ควรแก้ไข หรือเปลี่ยน
	ตรวจเช็คสวิตช์ปรับกระจกมองข้าง ซ้าย – ขวา	<input type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> เสีย	➔	แก้ไข
	ตรวจเช็คการทำงานของ Parking Brake	<input type="checkbox"/> ล็อคอยู่	<input type="checkbox"/> ล็อคไม่อยู่	➔	ต้องปรับตั้งสายเคเบิลใหม่
	ตรวจเช็คไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ติดค้าง	➔	สัญลักษณ์ของไฟสัญญาณที่ติดค้าง.....
	ตรวจเช็คไฟส่องสว่างในห้องคนขับ	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> เสีย	➔	เช็คฟิวส์ เปลี่ยนหลอดไฟ
ตรวจเช็คไฟส่องสว่างในห้องผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> เสีย	➔	เช็คฟิวส์ เปลี่ยนหลอดไฟ	

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค			
		ปกติ	ไม่ปกติ		ปรับปรุงแก้ไข
10	อุปกรณ์ที่จำเป็นในการขับรถ				
	ตรวจเช็คมีไฟวอล์ก้ารอง	<input type="checkbox"/> มีเพียงพอ	<input type="checkbox"/> ขาด	➔	จัดหาสำรอง
	ตรวจเช็คเข็มวัดแรงดันถังดับเพลิง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ขึ้น	➔	เปลี่ยนถังดับเพลิง
	ตรวจเช็คเครื่องมือประจำรถ (แม่แรง บ็อกซ์ล้อ ไชควง ประแจ)	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	➔	ควรจัดเตรียมไว้ในรถ
	ตรวจเช็ค ป้ายสามเหลี่ยม หรือกรวยจราจร สะท้อนแสง	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	➔	ควรจัดเตรียมไว้ในรถ
11.	เครื่องมืออุปกรณ์ปฐมพยาบาล				
	ตรวจเช็คสภาพถังออกซิเจน และหัวเกย์ ปรับแรงดัน	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็คปริมาณก๊าซออกซิเจน ≥ 50 PSI	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็คฐานตัวล็อคเป็ล	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็ค เข็มออกคอ	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็ค Board / Belt 3 เส้น / Head	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็ค KED	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็ค Stair Chair	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
	ตรวจเช็ค ปลั๊กไฟสำรอง	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔	
ตรวจเช็ค เข็มอกลม / ไม้ตาม	<input type="checkbox"/> สภาพดี	<input type="checkbox"/> บกพร่อง	➔		

รายงานการใช้รถพยาบาลฉุกเฉิน

แบบ ๔

รถหมายเลขทะเบียน.....

ประจำวันที่เดือน.....พ.ศ.

ครั้งที่	เวลา	รายงานการปฏิบัติ	ระยะทางไป - กลับ (ก.ม.)	ความดันเปลี่ยนน้ำมัน	เลขไมล์ออก	เลขไมล์เข้า	ผู้รับรองว่ารายงานการใช้รถยนต์ ส่วนกลางดังกล่าวเป็นความจริง พนักงานขับรถ

ลงชื่อผู้รายงาน